

New-Generation Bio
Kaltenhausen 1
A-5274Burgkirchen

Wien, 13.12.2013

Sehr geehrter Herr Bieder!

Bezugnehmend auf Ihre Anfrage möchte ich Ihnen die Erfahrungswerte, die wir mit dem Einsatz des BE-Fuelsaver feststellen konnten, mitteilen.

Die WLV führt in seinem Fuhrpark eine Flotte von 98 Mercedes Sprinter zur Personenbeförderung, Ende 2011 wurden alle Fahrzeuge mit dem BE-Fuelsaver® von N-G ausgestattet und 2012 war eine Treibstoffreduktion von 7% über den Jahresdurchschnittsverbrauch zu ermitteln. Nach eingehender Überprüfung der einzelnen Wagen konnte ich feststellen, dass bei den neuen Modellen die Wirkung wesentlich geringer ausfiel, wie bei den Vorgängermodellen. Nach einer Überprüfung stellte sich heraus, dass die Montage der Stifte über eine Drahtverbindung in den Tank zu kurz und damit nicht ausreichend wirkungsvoll war. Im Februar 2013 ist die Montage der Sparstifte umgestellt und direkt an den Tankboden eingebracht worden. Die Änderung der Montageform hat nun eine weitere Verbrauchsverbesserung im Vergleich der Monate von Februar-Oktober 2013 von zusätzlich 5,11% gebracht. De Fakto sind das 7,5% nachdem sich die Reduktion durch 68 von 98 Fahrzeugen erwirkt hat. Die Abgaswerte (Absorptionsbeiwert/K-Wert) haben sich im Durchschnitt um 50% verringert, den Grenzwert der Trübung mit Rußpartikelfilter unterschreiten wir zum Großteil auch bei Sprinter-Modellen ohne Rußpartikelfilter.

Mit freundlichen Grüßen



Dietmar Flaschberger
Geschäftsführer